

**INTERVENCIÓN DEL DIRECTOR GENERAL DE INDUSTRIA
EN LA JORNADA EMPRESARIAL FRANCO-ESPAÑOLA
SOBRE VEHÍCULO ELÉCTRICO**

(Madrid, 1 de abril de 2011)

Embajador, Rector Magnífico, Subdirectora de la Escuela, Subdirector del IDAE, señoras y señores, muy buenos días.

Es una gran satisfacción para mí dirigirme a todos ustedes en la inauguración de esta jornada empresarial franco-española sobre el vehículo eléctrico.

Quisiera iniciar mi intervención haciéndoles una muy breve panorámica sobre la situación en España de la industria en general, del sector de la automoción y del vehículo eléctrico en particular.

Como todos ustedes saben, desde mediados de 2008 hemos atravesado una **grave crisis económica de**

ámbito mundial, que ha arrastrado a Europa a la recesión más profunda de su historia reciente, con un impacto particularmente acentuado en la actividad industrial.

En España esta tendencia se interrumpió a lo largo del ejercicio 2010, año en que la crisis ya se ha manifestado de una forma más atenuada, mientras que la recuperación iba teniendo lugar en las principales economías de nuestro entorno, lo que se refleja en el incremento de la demanda en algunos de los mercados más importantes para nuestras exportaciones, que han crecido, en el año 2010 en torno a un 17% con respecto al 2009.

Esta mejora en los indicadores económicos es visible en la actividad industrial, que en el caso de España, medida en términos de Índice de Producción Industrial, creció en 2010 un 0,9%, frente a la caída del 16% registrada en 2009. En el sector de automoción resulta especialmente relevante, con un incremento superior al 12%.

En cualquier caso, creemos que para fortalecer la economía española se requiere un cambio de modelo productivo que pasa necesariamente por incrementar el peso del sector industrial en el conjunto de nuestra economía.

Así, ha surgido el **Plan Integral de Política Industrial 2020** como respuesta del Gobierno a esta necesidad, Plan en el que se distinguen cinco grandes ejes de actuación:

- La mejora de la competitividad de la industria.
- El fomento de la innovación y la Investigación y Desarrollo.
- El fomento de la actividad de las PYMES.
- Favorecer la orientación al mercado internacional.
- Y reforzar los sectores estratégicos.

En este último eje, constituye una iniciativa muy importante, del Ministerio de Industria, la Convocatoria de Automoción en el marco del Programa para el Fomento de la Competitividad en los Sectores

Estratégicos Industriales, desde la cual estamos realizando un esfuerzo muy importante para fortalecer la competitividad del sector de automoción, aplicando una dotación de 1.265 M€ entre los ejercicios 2009 y 2011, que ha permitido actuaciones por parte de las empresas del sector, con una inversión asociada que, en conjunto, supera los 6.000 M€.

Otra iniciativa importante de la política industrial que dedicamos al sector de automoción es precisamente el impulso al **vehículo eléctrico**.

Según todos los expertos, en el corto y medio plazo los vehículos híbridos y eléctricos puros, constituyen la alternativa más clara y tecnológicamente más madura frente a los motores de combustión interna.

Y aunque según estos mismos expertos no podemos olvidar las mejoras que seguirán produciéndose en los motores térmicos tradicionales, es el coche eléctrico la tecnología que, sin duda, va a contribuir de manera muy importante en varios aspectos estratégicos, como son la

lucha contra el cambio climático, la contaminación atmosférica y, en el caso de nuestro país, la disminución de la dependencia energética.

Desde el punto de vista industrial, todo indica que la crisis que sufrimos desde 2008 provocará la reestructuración y reposicionamiento de la industria europea de automoción, y en dicho proceso la innovación y el liderazgo tecnológico jugarán un papel clave. En este escenario, el vehículo eléctrico está llamado a ocupar una posición relevante.

Así pues, España se está posicionando decididamente entre los países que están apostando por el vehículo eléctrico, y que representa una oportunidad industrial tanto para las propias marcas y para el sector de componentes, como para el sector energético, para la industria electrónica y para las tecnologías de la información y de las comunicaciones.

Sin duda Francia es uno de los países que más ha apostado por el vehículo eléctrico, tanto a nivel de los poderes públicos como de sus empresas fabricantes.

En concreto, Renault ostenta una posición de liderazgo en Europa en la industrialización y puesta en el mercado de una amplia gama de vehículos eléctricos. Asimismo, PSA Peugeot-Citroën también tiene en su cartera soluciones eléctricas e híbridas en turismos y comerciales ligeros.

Como saben, el Ministerio de Industria ha elaborado una **Estrategia Integral para el impulso del vehículo eléctrico en España**, que fue presentada en abril del pasado año por el Presidente del Gobierno.

La estrategia establece cuatro grandes líneas de actuación: el impulso de la demanda; el apoyo a la industrialización y a la I+D+i; el fomento de la infraestructura de carga; y un conjunto de actividades de tipo horizontal.

En relación con el fomento de la demanda quiero señalar que en breve saldrá publicado el Real Decreto que regula las ayudas destinadas a la adquisición de este tipo de vehículos, con un presupuesto de 72 M€. La cuantía de la ayuda dependerá del tipo de vehículo y de la **autonomía** en modo exclusivamente eléctrico. En el caso de los turismos, por ejemplo, la cuantía de la subvención será del 25% del precio, hasta un tope máximo de 6.000€.

Por otra parte, en referencia a los incentivos a la industrialización, este mismo año hemos aplicado cerca de 50 M€ a través de las convocatorias del programa de **Reindustrialización** y del **Plan de Competitividad de Sectores Estratégicos**, que se suman a los más de 100 M€ aplicados entre 2009 y 2010 para promover la fabricación en España de este tipo de vehículos y de sus componentes.

Además de las ayudas a la adquisición, el plan de acción 2010-2012 contempla, entre otras actuaciones, el despliegue de la llamada *infraestructura vinculada*, la

instalación de puntos de carga en lugares públicos, la creación de la figura del *gestor de cargas*, así como la *tarifa supervalle* y el *establecimiento de contadores con discriminación horaria*.

También quiero señalar que, como ocurre con toda nueva tecnología, se contemplan actividades de normalización y homologación en conformidad con los organismos internacionales dedicados a estas materias.

Por otro lado, quiero señalarles que nuestra actividad no se ha limitado al ámbito nacional. Así, durante el primer semestre del pasado año, aprovechando la Presidencia española de la Unión Europea, dedicamos el Consejo Informal de Competitividad al vehículo eléctrico.

En abril de 2010 la Comisión adoptó una Comunicación sobre la “**Estrategia Europea sobre vehículos limpios y eficientes**”, apoyada por los distintos Estados Miembros. Y precisamente para la implementación de esta estrategia, otro de los logros de la Presidencia Española fue el relanzamiento del grupo de alto nivel CARS 21.

Concluyo aquí mi exposición sobre el impulso al vehículo eléctrico, resaltando la respuesta favorable que desde los distintos fabricantes han tenido estas acciones.

Así, la planta de RENAULT en Valladolid fabricará el modelo eléctrico Twizy, cuyas primeras unidades se comercializarán a principios del año que viene.

MERCEDES-BENZ, comenzó el pasado febrero la fabricación en serie de furgonetas eléctricas en su planta de Vitoria. SEAT prosigue el desarrollo de su modelo Twin-drive. FORD realizará versiones híbridas e híbrida-enchufable de su C-Max en Almusafes y el pasado mes de octubre, el grupo PSA anunció su decisión de fabricar los modelos Berlingo y Partner eléctricos en Vigo, y asimismo Nissan en Barcelona, la electrificación de la NV-200.

Finalmente, quiero decirles que estoy convencido de que esta jornada les resultará sumamente provechosa,

y les permitirá analizar y debatir los retos y oportunidades que se plantean en relación con los vehículos eléctricos, en especial en el ámbito franco-español, y también quiero dar la enhorabuena a los organizadores por el panel de expertos que han logrado reunir, que sin duda alguna aportarán puntos de vista muy valiosos sobre el desarrollo del vehículo eléctrico.

Muchas gracias por su atención.